



Caminito del REY (Ardales, Málaga)



Caminito del Rey (T. Peinado Parra, junio 2015)

1 Localización

Nombre del elemento:

Caminito del REY

Otros nombres conocidos:

Sendero del Desfiladero de los Gaitanes

Pedanía aldea, paraje o pago:

El Chorro

Municipio:

Ardales

Coordenadas UTM (ETRS89):

X: **342080,363** Y: **4087039,511** Huso: **30** Altitud: **300** m

Nombre de la cuenca:

Mediterránea Andaluza

Nombre de la subcuenca:

Guadalhorce

Nombre del río/arroyo que origina (si procede):

Nombre de la masa de agua (si procede):

No procede

Nombre Espacio Natural Protegido (si procede):

Paraje Natural Desfiladero de los Gaitanes, Red Natura 2000 y Reserva de la Biosfera

2 Procedencia del Agua

Nombre del lugar o sierra de donde se supone procede el agua:

Naturaleza de las rocas por donde se supone circula el agua:

Rocas carbonatadas

3 Tipo de elemento

Desfiladero

4 Descripción

Se puede acceder al Caminito del Rey por tren o por carretera. Mediante ferrocarril, RENFE ofrece actualmente trenes regionales diarios que paran en El Chorro.

La conexión por carretera se puede hacer desde Álora a El Chorro, o bien desde Ardales (la más aconsejable).

El sendero del Desfiladero de los Gaitanes, o Caminito del Rey, está situado en la parte occidental de la Cordillera Bética. En su conjunto, el cañón cuenta, en ciertos sectores, con paredes de más de 300 m de altura y con anchuras menores a 10 m. En total son 7,7 km, de los que 4.8 km son de accesos y 2,9 km de pasarelas. El tiempo estimado para realizar el recorrido completo es de unas 4 a 5 horas

El Caminito del Rey es una senda aérea construida en las paredes del Desfiladero de los Gaitanes. El desfiladero comparte tres términos municipales, los de Ardales, Álora y Antequera, todos ellos en la provincia de Málaga. El sendero fue construido porque la Sociedad Hidroeléctrica del Chorro, propietaria del Salto del Gaitanejo y del Salto de El Chorro, como acceso entre ambos saltos de agua, paso de operarios de mantenimiento, transporte de materiales y vigilancia del canal.

Las obras se iniciaron en 1901 y concluyeron en 1905. Con motivo de la inauguración del pantano del Chorro, el rey Alfonso XIII cursó visita al lugar y a parte del sendero (por la zona del Gaitanejo), entonces conocido como los Balconcillos. Fue a partir de este momento cuando las gentes comenzaron a denominarlo "Caminito del Rey", nombre que se conserva en la actualidad.

Una de las partes más conocidas actualmente del Caminito es la pasarela que cruza el desfiladero por el Tajo del Gran Gaitán, junto al puente-acueducto primitivo. Este voladizo es perfectamente visible desde la vía férrea y todo aquel que lo contempla sale admirado de su arriesgada construcción.

El paso del tiempo, la falta de mantenimiento y abandono llevaron a este sendero a su cierre en 2002, para lo que se volaron ambas entradas, dada su extrema peligrosidad. En marzo de 2015 se ha inaugurado su rehabilitación, llevada a cabo por la Diputación de Málaga, en coordinación con los tres ayuntamientos afectados. Actualmente se viene gestionando como recurso turístico, con un buen potencial futuro, debido a la espectacularidad del lugar, la buena restauración llevada a cabo y la buena acogida de la ciudadanía.

5 Instalaciones Asociadas

Área recreativa

6 Uso del Agua

Otro: Producción de electricidad

7 Acceso y Uso Público Actual

Acceso: **Con permiso**

Uso público actual: **Alto**

Valoración de las instalaciones y facilidades de uso:

Satisfactorias En caso de existencia de instalaciones, hacer una breve descripción de las mismas:

Tramo con unos 3 km de pasarelas, un puente colgante, bancos para el descanso ...

8 Estado de Conservación

Muy Bueno

9 Amenazas, Impactos y Presiones

Otros: **Desprendimientos (muy poco probables) de rocas, especialmente en caso de lluvia, heladas, paso de animales o fuerte viento. Golpes de calor en verano en el interior del sendero por falta de agua, esfuerzo físico, y acceso de personas con riesgos previos**

10 Descripción hidrogeológica

Está excavado básicamente en calizas y dolomías del Jurásico, existiendo también en la zona afloramientos rocosos del Mioceno. El aspecto morfológico más espectacular es la estratificación vertical de las calizas que el río ha ido taladrando y que ofrece un corte. En la zona del Desfiladero de los Gaitanes existen una veintena de cavidades, algunas de ellas colgadas varias decenas de metros por encima del curso del río, y cuya evolución se ha visto afectada por el progresivo encajamiento del río Guadalhorce, que ha ido profundizando el desfiladero en sucesivas etapas.

De entre las diversas unidades presentes se encuentran una formación de conglomerados y calcarenitas, sedimentos miocenos que presentan bellas estructuras sedimentarias, algunos restos de fósiles de ballenas y también unas formaciones areniscas de tipo "taffoni" y que consisten en unos promontorios redondeados de arenisca en los que la erosión ha excavado una cueva o abrigo.

Como curiosidad y según J. C. Braga, en el mismo camino se encuentran restos miocenos que confirman la existencia de la conexión funcional del "mar de Antequera" con el Mediterráneo en este mismo lugar. O sea, este cañón fluvial constituyó en el pasado una especie de mini estrecho de Gibraltar.

11 Antecedentes históricos

La presencia humana en el entorno del paraje natural de Gaitanejo y de El Chorro ha quedado demostrada desde las épocas prehistóricas por la abundancia de yacimientos, en su mayor parte, neolíticos. Todo el territorio se presenta como un enclave estratégico de comunicación entre las zonas litorales y el interior, en el que la presencia de los ríos Turón, Guadalteba y Guadalhorce constituye ya el principal atractivo de la zona. En estos primeros asentamientos humanos los ríos debieron actuar como eje fundamental de comunicación, manifestando así su importancia como medio de transporte y de conexión entre diferentes pueblos.

En este panorama prehistórico de control del territorio y de las comunicaciones el periodo del Bronce se manifiesta como un momento de desarrollo del Desfiladero de los Gaitanes por constituir éste un punto de control y de unión de los valles interiores con el valle Bajo del Guadalhorce.

En todo este amplio y propicio territorio van a coincidir en el tiempo una serie de pueblos que comenzarán a antropizar el entorno natural desde finales de siglo IX a. C. hasta el siglo III a. C. cuando el imperio romano irrumpe con fuerza en toda la provincia de Málaga, y en general en la Península.

12 Otra Información

Más información en: <http://www.caminitodelrey.info/es/5048/prepara-visita> y

<http://www.caminitodelrey.info/es/> Caminito del Rey, en el Desfiladero de los Gaitanes, una apuesta turística interesante.

<http://paisajesdelagua.es/el-caminito-del-rey-en-el-desfiladero-de-los-gaitanes-una-apuesta-turistica-interesante/>

El Caminito del Rey, un recorrido con historia

http://static.sopde.es/malaga/subidas/archivos/1/3/arc_209031.pdf

13 Nombre del autor/es de la ficha

A. Castillo (CSIC-Univ. Granada), V. M. Robles-Arenas (Univ. Granada) y L. Sánchez-Díaz (Univ. Granada)
(27-05-2015)

14 Mapas de localización

ADVERTENCIA:

Esta ficha tiene sólo carácter informativo y preliminar.

Se recuerda que los datos de partida han sido suministrados por personas físicas y están referidos a fechas concretas. En cualquier caso, la información colgada en esta página web estará en permanente depuración, a través de las adiciones y modificaciones recibidas, y de las verificaciones y homogeneizaciones de criterio oportunas.